



RHÉA MARINE 730 FISHING BALTIC

Des aménagements optimisés

Conçu à partir du Rhea 730 Fishing, la version Baltic dispose d'aménagements plus cossus. Nous l'avons essayé aux abords de La Rochelle.

C'est à l'occasion de la première présentation au public de la version Baltic du Rhea 730 Fishing, au dernier Grand Pavois, que nous sommes sortis pour en faire l'essai en pêche.

À cette occasion, Jade Malahar, jeune pêcheuse compétitrice au dernier Open Bar d'Oléron, se joint à nous. Avec son père Pierre, ils ont un coup de cœur pour ce bateau au programme orienté pêche, mais sans délaissé pour autant le confort à bord.

Côté motorisation, un moteur in-board de 230 ch, le nouveau T4.230 Nanni Diesel Evo2, propulse le timonier à la place du 200 ch Nanni Diesel, équipant les autres versions du Rhea 730 Fishing. Pour cette sortie de fin d'après-midi, Jade nous propose d'aller faire un tour du côté du Phare de Chauveau pour en prospecter les abords pendant le jusant. Le coefficient de marée est de 55. La mer était pleine à 15h50 et sera basse à 21h41. Le vent d'ouest souffle à 7 nœuds et s'oppose au courant de marée en créant un petit clapot.

Il est déjà 19h00 quand nous quittons le port des Minimes. Guillaume, du chantier Rhea Marine, est à la barre. Sur le tableau de bord, qui peut recevoir un pack électronique Simrad optionnel, nous ne disposons pas d'électronique;

il n'y a qu'un écran tactile de combiné multifonction installé pour la période du Grand Pavois. C'est donc sans sondeur que nous chercherons le poisson.

L'espace de circulation est toujours un point fort

Ayant déjà l'occasion d'essayer les versions classiques et Rhéapala du 730 Fishing, je remarque tout de suite que l'insonorisation du compartiment moteur a été améliorée, ce qui offre un réel confort audatif. Les performances ont également crû, avec plus de deux

nœuds gagnés en vitesse de pointe à 3600 tr/min, soit 26 nœuds au lieu de 23,8 nœuds avec le 200 ch Nanni. Le passage dans le clapot est souple et il ne nous faut pas longtemps pour atteindre les abords de Chauveau.

C'est la quatrième heure de la marée, où la variation d'amplitude et le courant de marée sont les plus importants. À marée basse, les rochers de Chauveau émergent complètement et des cardinales Sud complètent le Phare pour en délimiter les contours dangereux.

En l'absence de sondeur, il est prudent de conserver une marge de sécurité.



Spacieuse et lumineuse, la timonerie est équipée d'une table rabattable sur bâbord.

Guillaume place le timonier en dérive à distance raisonnable des hauts-fonds. Jade, en temps que compétitrice, jeune mais talentueuse, lance à bonne distance afin que son leurre atteigne les zones fréquentées par les poissons.

Elle est venue en touriste au salon et c'est avec ma canne et le peu de leurre souples dont je dispose qu'elle s'applique à prospecter les limites du plateau rocheux. La lumière de fin d'après-midi est belle et la température extérieure est encore de 22°C, ce qui est franchement agréable sur l'eau.

Dans le cockpit, les banquettes latérales rabattables sont les mêmes que celles qui équipent le Rhea 27 Escapade. Le chantier propose en option un second poste de barre à roue derrière la timonerie, pour que le pilote puisse rester en contact avec les pêcheurs ou surveiller lui-même ses lignes de traîne,



La main courante fixée au plafond offre une bonne prise en main pour s'y tenir en navigation.



Les banquettes latérales du cockpit offre confortables et rabattable contre le parois.

Le coin du pêcheur

De la place pour la pêche

Doté d'un bel espace de circulation, le Rhea 730 Fishing Baltic profite également d'aménagements confortables.



Les passavants larges et profonds sont dotés d'une marche d'accès au pont avant de type walkaround. Des mains courantes sécurisent les déplacements.



Une banquette bicolore est placée devant la timonerie. L'accastillage comprend un davier, des cheumards et des taquets. Des coffres sont accessibles sous le plancher du cockpit.



Un grand volume de rangement se situe sous le plancher de la timonerie. La baïlle montre des dimensions suffisantes pour recevoir une grande ligne de mouillage.



- 1 Cockpit : 2,47 x 2,46 x 0,7 m
- 2 Banquettes latérales rabattables : 1,09 x 0,4 m
- 3 Timonerie : 1,58 x 1,95 m
- 4 Cabine avec deux couchettes : 1,95 x 2,18 m (159 : 174 cm)
- 5 Sous timonerie : 1,94 x 1,04 x 0,69 m
- 6 Porte arrière : 0,66 x 1,58 m
- 7 Porte latérale tribord : 0,5 x 1,58 m
- 8 Perçage : 0,33 m
- 9 Coffres latéraux : 1,1 x 0,33 x 0,45 m
- 10 Sous cockpit arrière : 1,1 x 0,95 x 0,98 m
- 11 Vitré arrière tribord : 0,49 x 0,94 x 0,26 m
- 12 Baïlle : 1,6 x 0,6 x 0,5 m
- 13 Bâse devant timonerie : 0,85 x 0,94 m

Bénéteau Flyer 6

Siaredeck
Longueur coque et HT : 7,30 m
Laigeur : 2,51 m
Poids à vide : 3.000 kg
Poids total (HMAX) : 4.075 m
Charges (SARNA) : 1.070 kg
Charges (SARNA) : 300 kg
230 ch Nanni Diesel
230 ch Nanni Diesel

Caractéristiques :
Capacité : 6/10 personnes
Prix : 111.392 € avec et commandes par câble (départ chantier)
Constructeur : Rhea Marine (La Rochelle - 17)

Architecte : Inoué - Mikell
Designer : Bertrand Dangé
Équipement série Baltic : console gris granité avec bandeau et ligne de maison noire.
Dossier avec double commande et rolling table, sellerie

Shwetex, 2 banquettes avec coussins rabatables, hublot ouvrant sur la face avant du roof, cuisine avec réchaud portable + évier + eau douce (50l), meubles bois d'angle avec rangement, banc coffre, table de carte rabattable, tablefort bois, siège co-pilote pivotant, panneau ouvrant de timonerie, barre à roue bois sur système hydraulique, 3 essuie-glaces, hublot latéral ouvrant, verni sur capot d'accès sauté, isolation phonique compartiment réservoir, 2 trains courantes inox dans la timonerie, caissons séparés sur le tableau de bord.

Vitesse et consommation avec 230 ch Nanni Diesel T4.230
Frame : 100 tr/min, soit 3,6 nœuds, 3 l/h
Cruise : 3000 tr/min, soit 20 nœuds, 42 l/h
Maximum : 3600 tr/min, soit 26 nœuds, 45 l/h

Points forts

- ▲ Comportement marin et qualité de construction
- ▲ Aménagements et équipements optimisés
- ▲ Espace de circulation

Points faibles

- ▼ Plage arrière optionnelle
- ▼ Guindeau électrique et delphinère optionnels
- ▼ Tarif élevé par rapport au modèle classique

LES CONCURRENTS

Jeanneau Merry Fisher 735 Marlin
Un modèle Fishing



La Merry Fisher 735 Marlin se décline en deux versions : une version équipée d'un cockpit dégagé doté de banquettes rabattibles. La timonerie est pourvue d'une baie vitrée et de deux portes latérales coulissantes. L'espace de circulation autour du bateau est dégagé.
Long. : 7,25 m - Long. de coque : 6,96 m - Larg. : 2,81 m - Poids : 1 750 kg - Mot. maxi. : 200 ch - Saisie moteur - Constructeur : Jeanneau (FR).

Quicksilver Caprin 730 Avor
Coup de jeune



Le nouveau Caprin 730 Avor de Quicksilver propose un espace de travail agréable et des équipements rabattibles et d'une motorisation in-board Mercury Diesel.
Long. : 7,30 m - Long. coque : 6,70 m - Larg. : 2,78 m - Poids : 2 100 kg - Homologation : cat. C95 pers. - Mot. maximale : 150 ch - Prix : 54 250 € avec 150 ch Mercury Diesel OS2 2,0 L - Constructeur : Quicksilver.

Bolina Marin Torfish 770
Taille pour la pêche



Doté d'un excellent comportement marin, d'un bel espace de circulation et proposant un programme tourné vers la pêche, le Torfish 770 dispose d'atouts pour séduire les pêcheurs exigeants.
Long. : 6,36 m - Long. coque : 7,08 m - Larg. : 2,68 m - Poids : 3 400 kg - Tirant d'eau : 0,90 m - Homologation : B6 pers. - Mot. maxi. : 330 ch - Prix : à partir de 75 054 € avec 225 ch diesel - Constructeur : Bolina Marin - Importateur : SJP - Yachting (FR).

Sergo 25
Un timonier sécurisant



Digne représentant de la marque finlandaise, le Sergo 25 (anciennement Minor Offshore 25) est le benjamin de la gamme. Ses qualités marines et le confort de ses aménagements en font un timonier permettant de sortir pêcher tout le long de l'année !
Long. : 7,65 m - Long. coque : 7,15 m - Larg. : 2,70 m - Poids : 3 200 kg - Homol. : cat. B6 pers. - Mot. maxi. : 300 ch - Prix : 157 100 € avec 225 ch Volvo Penta D4 DP - Constructeur : Changer - Sampo Boats (Russie, Finlande) - Importateur : Darnis (FR).



La belle hauteur de parevis est sécurisante dans le cockpit.



La motorisation Nanni Diesel de 230 ch est facilement accessible.

Version Baltic

Un confort accru



Destiné en priorité à un programme pêche, le nouveau Rhea Marine 730 Fishing version Baltic profite d'aménagements de confort et d'un niveau d'équipements optimisés. On notera notamment l'utilisation de bois essuie-glaces. La présence de trois essuie-glaces. Le tableau de bord est équipé de cadrans analogiques, la sellerie à bord est nouvelle et le platif est habillé de bois. Le bateau est pourvu d'une direction hydraulique avec, en option, un second poste de barre à roue dans le cockpit. Le timonier est propulsé par un 230 ch Nanni Diesel avec une excellente isolation phonique.



Il suffit de rencontrer la table de la timonerie pour créer un carré convivial.



NOUVEAU YAMAHA F130, un rapport poids/puissance qui va vous surprendre.



130 cv, 174 kg prêts à l'emploi - 1 832 L de cylindrée, 4 cylindres en ligne - Contrôle de régime de traine - Hélice avec système SDS (anti éclaquemment) - Compteurs de vitesse et compte tours digitaux multifonctions



V8-F350 V6-F300 F200 F175 F115

www.yamaha-motor.fr Suivez-nous sur YouTube flickr

98