

« Une tenue irréprochable
par mer formée
et de très belles finitions. »



Michel Rousse – Ancien pilote
importateur à la retraite



2^e

Rhéa 730 Baltic L'ART DU CONTRE-PIED

Seule une voix sépare le Rhéa 730 Baltic du Parker 750 CC, c'est dire si le match entre ces deux bateaux était serré. Car tous les membres de notre jury ont été séduits par le comportement marin du Rhéa, par ses performances et sa vivacité ainsi que par le sentiment de sécurité à bord.

Alors qu'on s'attend à un timonier classique et pépère avec son moteur diesel et sa timonerie, on découvre un bateau réactif, très stable et parfaitement adapté à son programme de pêche. C'est donc une unité jugée très homogène qui ne pêche que par son prix et par le fait que certains accessoires indispensables

sur un bateau de ce type soient proposés en option.

- Prix: 114 897 € avec 230 ch Nanni – Long.: 7,30 m – Larg.: 3 m – Poids: 3 000 kg – Mot. cons.: 230 ch en ligne d'arbre – Homol.: cat. C/10 pers.
- Vitesse maxi avec 230 ch Nanni: 26 nœuds – Vitesse de croisière: 17 nœuds – Conso en croisière: 24 l/h