

RHÉA 730 BALTIC

# Bien équipé et vivace

L'édition Baltic est la version la plus aboutie du Rhéa 730. Elle conjugue une motorisation puissante et un équipement complet tout en exigeant peu d'entretien.

TEXTE : EDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET L'AUTEUR.



VITESSE MAXI (à 3 047 tr/min)	
<b>26</b> nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (à 2 612 tr/min)	
VITESSE (en nœuds)	CONSOM (gasoil en l/h)
<b>16,6</b>	<b>20,7</b>
<b>114 897 €</b> AVEC 230 CH HANNO DIESEL	

Le 730 Baltic est en quelque sorte une version améliorée des 730 Fishing et Rhéapala ; davantage d'équipements sont présents à bord et la motorisation est plus puissante puisqu'elle passe de 200 chevaux à 230 chevaux Nanni Diesel, garantissant des pointes à plus de 25 nœuds. Contrairement aux idées reçues, ce supplément de puissance permet en croisière de diminuer la consommation, car la mécanique est moins sollicitée. Sur une journée de pêche classique ou de cabotage, la consommation moyenne sera de 10 litres par heure, dit le chantier.

Par rapport au 750 Timonier, le 730 se veut plus simple à entretenir. Le plat-bord en iroko est remplacé par une imitation synthétique (PVC), et une bonne partie des boiseries ornementales est également supprimée, ce qui explique la différence de prix. Pour le reste, c'est un Rhéa à part entière avec sa silhouette intemporelle de petit chalutier - une ligne que l'on doit bien sûr à Bertrand Danglade mais aussi à Michel Joubert et Bernard Nivel. Elle est appréciée bien au-delà de l'Hexagone, en particulier en Suède où une vingtaine de 730 ont déjà été vendus, mais aussi en Belgique, en Allemagne et en Croatie.

### Vive la plage de bain rapportée !

L'accès à bord s'effectue en empruntant la plateforme rapportée en polyester (2,45 x 0,55 m) et le petit portillon de tribord. Ce qui frappe d'abord est la superficie du cockpit, avec plus de 6 mètres carrés (2,50 x 2,50 m). Le plancher est légèrement bombé pour faire de la place au bloc-moteur, dont la cale a fait l'objet d'une insonorisation soignée avec une épaisse mousse qui garnit les parois ainsi que le capot. La circulation sur le pont de type walkaround se fait sans entrave, avec de larges passavants (0,34 m) et un pavois haut et rassurant (0,75 m de franc-bord).

Le démarrage est cependant très loin de la discrétion sonore d'un hors-bord quatre temps. À l'aide du propulseur, nous nous éloignons du quai et mettons le cap vers la sortie du port des Minimes à 4 nœuds. La présence d'une trolling valve en standard, pour la pêche à la traîne, permet de régler cette allure au demi-nœud près et donc de passer à 3 nœuds dans les ports qui l'exigent. Dès l'arrivée dans le chenal, nous sommes accueillis par un vicieux clapot court digne de la

La corène semi-planante à tunnel surprend par son aisance dans le dépot.



Contrairement au 750, les plats-bords sont en PVC et non en iroko. Quant aux bancs escamotables, ils sont très pratiques.



La commande extérieure de gaz et la trolling valve sont groupées près du point de montage de la barre franche.



Ammarres et pare-battage peuvent se ranger facilement dans les coffres latéraux ou dans la soute arrière.



Le bloc Nanni issu d'une base Toyota est entouré d'une épaisse mousse pour l'insonorisation. Le niveau sonore a été bien réduit, mais il est encore perfectible.



Comme souvent chez Rhéa, les appareils de mouillage sont bien soignés. La chaîne fait cependant du bruit en tapant dans le puits en navigation par mer formée.

## FICHE TECHNIQUE



### LES CARACTÉRISTIQUES

**► COQUE**  
 Longueur de coque 7,30 m  
 Largeur 3 m  
 Poids 3 000 kg  
 Puiss. conseillée 230 ch  
 Puissance maxi 230 ch  
 Tirant d'eau 0,75 m  
 Capacité en eau 50 l  
 Capacité en carbu 300 l  
 Homologation cat. C/10 pers.  
 Transmission ligne d'arbre  
 Constructeur Rhéa Marine  
 Garantie 2 ans

### ► MOTORISATION DE L'ESSAI

Marque Nanni Diesel  
 Modèle T4-230  
 Type 4T Common Rail  
 Puissance réelle 169,1 kW  
 Puiss. admin. 11 CV  
 Régime maxi 3 600 tr/mn  
 Cylindres 4 en ligne  
 Cylindrée 2 982 cm<sup>3</sup>  
 Alésage x course 96 x 103 (mm)  
 Poids 350 kg  
 Garantie 2 ans

### ► ÉQUIPEMENT STANDARD

Double commande et trolling valve, 2 bancs polyester rabattables dans le cockpit, table de timonerie rabattable, cuisine avec réchaud, évier et réservoir d'eau, finition intérieure bois, hublot latéral timonerie, 3 essuie-glaces, sellerie complète en Silvertex, hublot ouvrant de rouf, mâtereau, placard de cuisine, plafond bois, panneau ouvrant de timonerie, direction hydraulique, capot de soute de timonerie avec vérin, isolation phonique, 2 mains courantes inox supplémentaires dans la timonerie, 2 manches à air inox sur le rouf, échelle de bain inox et bois au tableau arrière.

### ► OPTIONS

Armement sécurité plus de 6 milles (3 162 €), guindeau électrique 800 W et delphinère inox (2 803 €), balcon arrière en 2 parties (903 €), barre à roue extérieure et meuble d'angle type bar (3 242 €), batterie supplémentaire avec répartiteur et coupleur (1 102 €), couleur de coque spéciale (3 066 €), 2 béquilles (1 552 €), cadènes de béquille (495 €), douchette de pont (693 €), éclairage de cockpit (335 €), 2 mains courantes sur casquette (376 €), essuie-glace supplémentaire (754 €), grand panneau coulissant de casquette (2 485 €), plage arrière polyester avec échelle (2 216 €), isolation moteur supérieure (1 476 €), propulseur d'étrave (5 640 €), pompe

de lavage eau de mer (1 310 €), puits d'accès hélice (1 702 €), réfrigérateur 40 l (1 470 €), rideau de timonerie (1 444 €), 2 taquets de garde (362 €), taud de soleil télescopique (2 027 €), vivier avec circulation d'eau (1 617 €), pack électronique Garmin GPSMap 7408 XSV avec sonde et carte (3 732 €), pilote automatique Garmin Reactor (3 930 €)...

### ► PRIX

114 897 € avec 230 ch Nanni Diesel

### CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 2 personnes à bord, poids embarqué 364 kg (équipage inclus, hélice 4 pales (24 x 21"), mer belle.

### LES PERFORMANCES

avec 230 ch Nanni Diesel T4

Régime* en tr/mn	Vitesse* en nœuds	Conso* en l/h	Rend.* en ml/mil
702	4,1	1,10	3,73
1 410	7	5,25	1,33
2 013	10,2	12,10	0,84
2 415	14,2	18,10	0,78
2 612	16,6	20,75	0,80
2 785	18	24,40	0,74
3 007	20	28	0,71
3 202	22,4	34,20	0,65
3 407	24	41,30	0,58
3 641	26	47	0,55

\* Données motoriste

### BUDGET

#### ► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	210 €
TOTAL	287 €

#### ► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	761 €
FRANCHISE	700 €

### NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Très bon passage par mer formée
- ▲ Construction robuste
- ▲ Globalement très stable
- ▼ Bruits de chaîne tapant dans le puits à chaîne lors de clapot
- ▼ Siège pilote non réglable en hauteur
- ▼ Maniabilité en marche arrière

Comportement	★★★★
Volume de rangement	★★★★
Finition	★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★
Performances	★★★★
Esthétique	★★★★
Pilotage assis	★★★★
Déplacement à bord	★★★★
Équipement standard	★★★★
Note globale	★★★★



Méditerranée. Notre 730 Baltic n'en a cure et taille la route sans broncher. Il faut peu de temps pour comprendre que cette carène semi-planante aime la mauvaise mer, surtout de face où l'étrave tulpinée fait merveille. Nous ouvrons plein gaz et, bien que les vagues grossissent, le GPS affiche 24 nœuds et les embruns jaillissent sur les côtés. L'unité passe avec puissance et sérénité. En présence de cette belle carène, la tentation est grande, toujours à vive allure, d'effectuer quelques virages serrés dans ce clapot désordonné. L'équipage est un peu secoué, mais la stabilité est étonnante, et notre Rhéa, joueur, ne se laisse pas intimider par les vagues. Nous coupons les gaz, le temps de casser l'erre.

### Une grande aisance sauf par mer arrière

À l'arrêt, le roulis s'interrompt très rapidement et nous dérivons bien à plat; les pêcheurs apprécieront. Par mer arrière, en revanche, à une certaine allure le bateau retombe lourdement dans la vague, pousse de l'eau et prend un sacré coup de frein. Mieux vaut alors lever le pied. Dans la timonerie, la porte latérale coulissante est très pratique quand le pilote conduit seul. Avec l'option « taquets de garde », un taquet est immédiatement à portée de main en quittant la barre et il est ainsi possible de rapidement immobiliser le bateau à quai. La présence d'une transmission en ligne d'arbre rend les manœuvres assez techniques en marche arrière, si bien qu'un propulseur d'étrave nous paraît une



La table de timonerie peut se rabattre complètement: un gain de place non négligeable!

Pratique pour les accostages et appareillages en solo, le confortable poste de barre jouxte une porte coulissante.



Les petits rangements de la cuisine sont bien utiles. L'évier s'alimente par une pompe à pied.



Il n'existe pas d'extension pour transformer les deux couchettes en un couchage double, mais elles suffiront pour faire une sieste à deux.

option quasi indispensable. Côté aménagements intérieurs, la lumineuse timonerie est en un seul volume non cloisonné. Il est possible d'installer sous la pointe du couchage en V des WC chimiques avec un rideau, mais l'utilisation sera peu pratique à l'usage. Le couchage – deux couchettes en réalité

– peut accueillir deux adultes le temps d'une sieste. La table du carré a l'avantage de se rabattre complètement pour un gain de place significatif. Le meuble de cuisine assez succinct se contente d'un évier avec vasque en inox, agrémenté toutefois de nombreux rangements.

### EN CONCLUSION

Cette édition toute équipée et facile d'entretien est une vraie réussite, tant sur le plan du comportement que des aménagements. Cerise sur le gâteau, elle devrait garder une bonne cote à la revente!

# GET THE BEST

