

Nautica Esposito, il Positano Open 38 si muove con Nanni

Una presentazione in casa. Il cantiere **Nautica Esposito** ha colto l'occasione dell'ultimo **Nauticsud boat show**, tenutosi in quel di Napoli, per lanciare ufficialmente il **Positano Open 38**. Una novità che gode, in sala macchine, della spinta propulsiva garantita da **due motori Nanni T8V.370**.



Nautica Esposito, specialità gozzo sorrentino

L'imbarcazione firmata Nautica Esposito misura 11,5 metri e può ospitare da due a quattro persone. Il suo concepimento è stato pensato espressamente per la navigazione nel Mediterraneo. Il cantiere è guidato da Stanislao Esposito e ha la sede a Castellammare di Stabia. È diventato un punto di riferimento nella progettazione e costruzione di **gozzi sorrentini** da diporto e da lavoro. La **Positano Open 38** si inserisce nella gamma Futura Positano, che può già contare sui modelli 38 Cabin, 38 SD, 28 Cabin, 28 Open, 28 Sport, 27. Le caratteristiche comuni? Carena planante, vetroresina e legni pregiati. Il punto forte è la vivibilità esterna. La plancia di comando, con relativa seduta a due posti, è spostata a sinistra. La posizione è rialzata, ergonomica, e promette comodità e visibilità massima sia in navigazione sia in manovra; tavolo, sedute, prendisole di prua e di poppa, larghi passaggi laterali (con corrimano in legno) assicurano movimenti senza intralci. Ma il plus è la **maxi plancetta di poppa**. Salendo due gradini si accede a una vera e propria terrazza affacciata sul mare.



Nanni, 370 cavalli con Toyota

Ma scendiamo in sala macchine. Qui pulsano **due Nanni da 4,5 litri forti di 370 cavalli ciascuno**, otto cilindri con quattro valvole ciascuno in grado di spingere la barca fino a 34 nodi e di navigare in planata a 25. Il Nanni T8V.370, a iniezione diretta common rail con controllo elettronico è la **versione marinizzata di un motore Toyota**. Del resto, il motorista lavora con [basi Kubota](#), [Toyota](#), [John Deere](#), e può vantare un range di potenza tra i 10 e gli 800 cavalli. Il picco di coppia è di **804 Newtonmetri a 2.600 giri**. Rispetta le normative EPA marine Tier 3 RCD2 2013/53/EU.