



## Nanni e Man, ecco i nuovi V8-1300 e V12-2000 cv

MOTORI | SPECIALE GENOVA 2018

La collaborazione tra Nanni e Man ha prodotto due nuovi motori da 1300 e 2000 cv, più potenti di prima a parità di peso e ingombro.

Perché ottenere cento cavalli in più dai due motori V8 e V12? "Perché ce lo possiamo permettere", rispondono in coro **Gregorio Passani** di Nanni (nella foto) e **Francesco Cito** di Man dallo stand nel Power Village del Salone nautico di Genova. Se lo possono permettere nel senso che la tecnologia di cui dispongono, ha consentito di spingere ancora il propulsore partendo dalla medesima cilindrata.

Rimangono invariati peso, ingombri e architettura. Quello che cambia è che **da 1.900 si passa a 2.000 e da 1.200 si arriva a 1.300**, non si tratta solo di un completamento della gamma, ma di un vantaggio particolarmente **interessante per chi realizza barche performanti**.

"Altri competitor - spiega Francesco Cito - per fornire la nostra stessa potenza, hanno motori con più cilindrata, più pesanti, più ingombranti o con più cilindri. Tutti "più" che a chi costruisce barche veloci non piacciono. L'unico più che vogliono è quello dei cavalli, senza però dover aumentare pesi o ingombri. La leggerezza, pensiamo per esempio a chi costruisce imbarcazioni in carbonio, è una delle caratteristiche ormai irrinunciabili. I 100 cv di potenza in più sono stati ottenuti grazie a un sistema d'iniezione migliorato e a nuovi turbocompressori.



Alla leggerezza dei propulsori contribuiscono anche **le teste cilindri di nuova concezione** e un impianto di raffreddamento che ottimizza le prestazioni del motore, soprattutto alle alte potenze. "Nanni, afferma Gregorio Passani, è in grado di offrire una gamma che va da dieci a duemila cavalli di potenza. Con questi due nuovi propulsori possiamo motorizzare barche da 30 piedi a 100 piedi. E nessuno, tra gli espositori di questo Salone, può fare altrettanto".

### V8-1300

Potenza 956 kW (1.300 cv)

Cilindrata 16 litri

Alésaggio per corsa 128x157 mm

Regime di rotazione massimo 2.300 giri/minuto

Peso a secco 1.880 kg



### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER